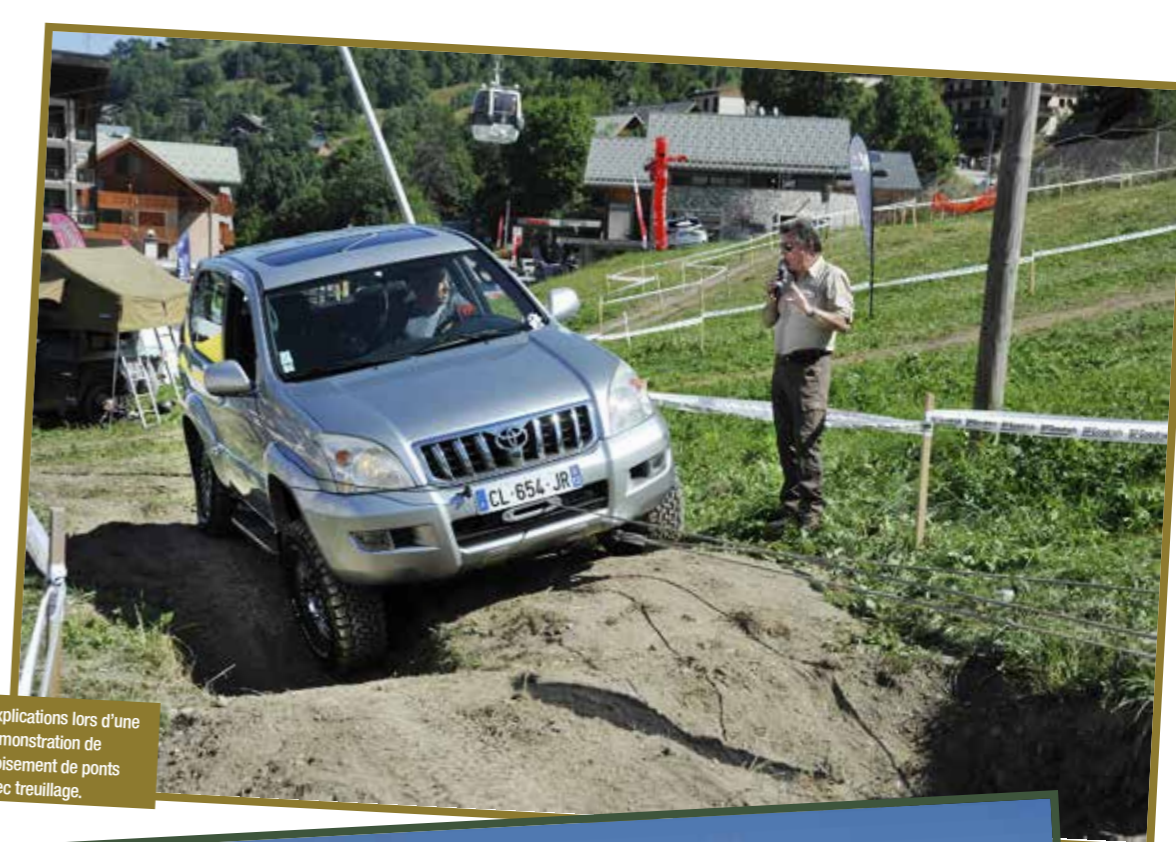


DIDIER RICHARD, OU LE 4x4 DE VIVE VOIX

Commentateur, animateur d'événements automobiles français, Didier Richard est doté d'une rare culture tout-terrain issue de son vécu ce qui fait du personnage, un élément incontournable des grandes manifestations qui aime à répéter : "Je suis entré dans le monde du 4x4 quand le mot 4x4 n'était pas encore un gros mot..."



■ Explications lors d'une démonstration de croisement de ponts avec treuillage.



■ Commentaires sur la technique du désensablage.



4x4M - Comment es-tu "tombé" dans le monde du 4x4 ?

- Je suis arrivé dans le monde du 4x4 par la passion des grands espaces, américains surtout et un peu africains, par l'intermédiaire de revues papier 4x4 des années 80 et puis surtout par les épreuves qui avaient lieu à cette époque. Mais à l'origine, j'étais fan des croisières historiques comme celles de Citroën ou de Renault avec la communication qui entourait les grandes marques dans les années 30. Puis, sont apparues des épreuves comme les premiers Dakar ou le Camel Trophy et là, j'étais à fond dans le tout-terrain depuis, j'ai piqué dans la passion du tout-terrain mais pas dans le franchissement que l'on pratique dans sa région mais dans l'évasion, la découverte et le fait

d'aller plus loin dans la mécanique. Ensuite, sont arrivés les premiers salons et bien sûr, j'ai fait le tout premier salon de Val d'Isère, pas en tant d'animateur du salon car je travaillais pour un importateur et depuis, je n'en ai pas manqué un. Se sont enchaînés, les salons des voitures de plein air au Bourget, le Mondial de l'auto etc... Je suis complètement autodidacte dans l'animation mais au fil du temps, je me suis spécialisé dans le tout-terrain. J'ai aussi co-organisé le Salon du véhicule tout-terrain de Touraine qui a duré quatre années, animé des concours d'élégance...

4x4M- Que fais-tu actuellement ?

- Je tourne au ralenti, c'est un peu l'époque qui veut ça. Parallèlement, je commente des épreuves phares comme les 24 Heures tout-terrain de



■ Moment fort lors de quelques mètres au volant du Lunar Roving Vehicle.

France, l'Europa truck Trial... C'est devenu ma passion et j'aime le speed comme faire une interview tous les quarts d'heure à Valloire même stressé, je reste perfectionniste tout en conservant une bonne dose de spontanéité.

4x4M- Qu'est-ce que tu as dans ton garage aujourd'hui ?

- Je vais te faire rire, je suis pauvre (NDLR - Tu parles, avec un nom pareil...). Je roule en Land Rover Freelander que je possède depuis plus de dix ans. J'ai besoin de rouler confortablement, sans me casser le dos en outre, je peux faire



■ Il n'hésite pas à s'engager sous un camion tout-terrain pour donner ses impressions au public.



■ Entretien avec le responsable du tourisme mauritanien.

un brin de tout-chemin avec et j'ai bien l'intention de le garder. Et puis, je viens d'acheter un VTC électrique pour aller acheter le pain.



■ Quelques infidélités au monde du 4x4.

4x4M- Comment envisages-tu l'avenir du 4x4 (le milieu, le véhicule...) ?

- Je suis rentré dans le monde du 4x4 quand le mot 4x4 n'était pas encore un gros mot. Il y a plusieurs décennies, les media nous encensaient aujourd'hui, tu as l'air d'insulter les gens. Pour le 4x4 du futur, on est vraiment en transition, entièrement électrique ? Le véhicule traîne de lourdes batteries pour une autonomie discutable. L'hydrogène ? Ce serait l'idéal mais c'est encore dur à produire. Passe encore pour des petits véhicules légers électriques pour la balade de proximité mais pour un vrai 4x4 tout-terrain électrique, je n'y crois pas.



4x4M- Si tu étais rédacteur en chef de 4x4 Mondial, quels sujets voudrais-tu développer ?

- Je crois beaucoup en la restauration de véhicules d'époque qui resteront bien sûr des véhicules thermiques. Il m'intéresserait de créer un concours d'élégance dans le cadre d'un salon sur ce genre de 4x4 restauré dans les règles de l'art dans différents domaines comme le tourisme, l'utilitaire (pompiers, militaires), compétition ou carrément des véhicules dans leur jus, qui n'ont jamais été restaurés, des sorties de grange en quelque sorte. Voilà ce que j'aimerais voir développer dans 4x4 Mondial tout comme la formation dans des écoles de pilotage régionales des nouveaux acquéreurs de 4x4 (franchissement, pilotage avec pickup équipée de cellule etc...). ■

