VALLOIRE FAIT SA FOIRE [LA 20E]

On prend les mêmes et on recommence. Non, ce n'est pas tout à fait le cas. D'abord l'équipe d'organisation a changé depuis la disparition de son fondateur et puis, comme le covid est passé par là, le nombre d'exposants a connu une forte hausse mais la place étant limitée dans Valloire, certains ont dû repousser leur participation à l'année suivante.

Par Jean-Claude Bonnaud

REPORTAGE
4x4 MONDIAL
2022
FRONT RUNNER
Performance 4x4
XMOTOR
www.xmotor.fr

■ Lancement commercial de l'Ineos Grenadier. Bientôt une version longue pour un pickup double cab.

■ Les caravanes TT Crawler sont désormais distribuées dans le sud-est de la France par Modul'auto.

■ En complément de sa gamme Touareg, Loisirs K-Oncept commercialise aussi les cellules Tischer.

Hormis les habitués de la foire, on a pu noter la présence de quelques nouveaux que ce soit au niveau des agences de voyages ou des exposants de matériels. Beaucoup pensaient que le marché des accessoires était saturé, à Valloire, on s'est rendu compte qu'il n'en était rien et c'est plutôt rassurant si l'on se réfère au marché des véhicules 4x4 actuels. Néanmoins, Ford, Suzuki, Toyota, Jeep, par leurs agents locaux, dévoilaient leurs nouveautés et surtout Ineos débutait officiellement le lancement du Grenadier. Brillaient par leur absence, Land Rover, Isuzu, Mitsubishi, Mercedes…

■ Les tentes de toit James Baroud en voient maintenant de toutes les couleurs.

■ Equip'Raid va commercialiser une cellule Hardtop Feetrun, amovible, à toit relevable pour Jeep Wrangler Unlimited avec un intérieur particulièrement innovant.

■ Billys peut aussi bien fabriquer des cellules pour pickups courants que pour les pickups américains.

■ Parmi les nouveaux venus, on remarquait les cellules Azar4, dont l'importateur s'est reconverti après une désillusion russe. Ces cellules polonaises sont réalisées en fibre de verre et en résine, ce qui leur confère légèreté et solidité. Connues en Europe de l'est, elles sont désormais importées par la société Lamy Power, de Saint-Martin de Crau, près d'Arles. Coque monobloc en composite, résine et fibre de verre.

Si les fabricants de remorques habitables ou de cellules affichaient complet - pour les délais de livraison, compter 2024 - pour le reste, les affaires allaient bon train quand même.
Les organisateurs ont aussi innové en mettant sur pieds les « Rencontres voyageurs », un lieu d'échange et de découverte sur le monde du voyage (voir encadré). Mais également de nouveaux parcours 4x4 dans la zone du Pratier, tout en maintenant les démonstrations de treuillage et de désensablage, les balades et bivouacs en haute altitude sans oublier Festi'Alp, le festival du film d'aventure motorisée.
Voyons voir ce qui a marqué le plus cette 20e édition de la Foire tout-terrain de Valloire Galibier. ■

■ Après avoir suivi sa construction en Afrique du sud, dormi 400 nuits en famille et 35 000 km sur son Hilux, Edouard Habert commercialise la cellule amovible Obiqua Campers en Europe.

■ Le plus insolite de tous, un fourgon 4x4 russe aménagé en camping-car.

■ STEC, spécialiste autrichien dans la préparation des Puch, exposait des G et un Pinzgauer 6x6.

■ On ne compte plus le nombre de remorques TT présentes à Valloire.

■ Euro4x4parts s'est mis aussi à faire figurer une tente de toit dans son catalogue mais celle-ci peut se déployer à l'arrière d'un pickup.

■ Pour Globe Camper, la tendance va vers des cellules plus volumineuses.

■ Belle plaque de blindage en alu pour New Defender.

■ ARB & OMU prennent de plus en plus d'importance dans la distribution de leurs produits.

■ Chez Modul'Auto, on commercialise aussi des sangles pour poids lourds.

■ Gazell présentait une nouvelle cellule pour Jeep Gladiator.

■ Curiosité : un Duster 4x4 pickup (non importé) équipé d'éléments Rockalu (hardtop, auvent, tiroirs...) made in France.

■ Démonstration de franchissement, croisements de ponts, séances de treuillage etc... tout y était.

NOUVEAU, LES RENCONTRES VOYAGEURS

S'appuyant sur le traditionnel bivouac proposé sur les hauteurs de la station savoyarde, Franck Prieto, vidéaste et expert dans la réalisation des véhicules de voyage et Hervé de Gauchy, tourdumondiste et spécialiste du marketing numérique, ont associé leurs deux enseignes, Campers Lab et MyAtlas.com, pour faire partager leurs expériences et leur passion au fil d'animations, de conférences et d'ateliers organisés sur le parking de la Borge, tout en haut de la Foire. « L'échange et le partage sont au cœur de ces rencontres, explique Hervé. *Le but est de répondre au besoin d'informations et de conseils des voyageurs.*» Réalisées avec le concours de partenaires tels que Modul'Auto, Outback Import, les assurances AVA, MAN, Outbound, A7 Frigo et Frappa, des spécialistes des cellules isolées, les voyageurs ou futurs voyageurs ont pu découvrir les capacités de croisements de ponts et de torsion de caisse d'un camping-car poids-lourd ou les applications pour smartphone permettant de s'orienter ou de réserver un service à l'autre bout de la planète, apprendre comment créer un blog de voyage, homologuer un véhicule de voyage, trouver les bonnes assurances pour assurer ses arrières en cas de pépin, préparer sa trousse de secours pour un tour du monde et même gagner de l'argent en voyageant. Le tout était accompagné de jeux et clôturé par une soirée barbecue dans une ambiance tropicale. A l'issue de cette première concluante, Hervé et Frédéric ont bien l'intention de prendre date et faire de ce savant mélange entre voyageurs en herbe et expérimentés, professionnels, organisations touristiques et fournisseurs, un rendez-vous incontournable tout en faisant vivre sur le web cette communauté naissante.

Pierre Devaux